

ภาคผนวก 9ข

การดำเนินกิจกรรมด้าน CSR



บริษัท น้ำตาลนิวกวางสุ่นหลี จำกัด
โครงการ โรงงานผลิตน้ำตาล และ โครงการ โรงไฟฟ้าชีวมวล

ทางบริษัท น้ำตาลขอนแก่น จำกัด (มหาชน) ได้บริจาคที่ดินให้แก่ วิทยาลัยโพธิวิชชาลัย จ.สระแก้ว ครั้งแรกในปี พ.ศ.2551 รวม 81 ไร่ พร้อมบริจาคเงินก่อสร้างอาคาร และบริจาคทุนการศึกษา รวม 23 ล้านบาท และต่อมาในปี พ.ศ.2559 บริจาคที่ดินติดกับผืนเดิมเพิ่มอีก 18 ไร่ และงบประมาณเพิ่มอีก 1 ล้าน 5 แสนบาทในการสร้างแหล่งเรียนรู้ตลอดชีวิตเรื่อง “เกษตรทฤษฎีใหม่”



บริษัท น้ำตาลนิวกวางสุ่นหลี จำกัด
โครงการ โรงงานผลิตน้ำตาล และ โครงการ โรงไฟฟ้าชีวมวล

วันที่ 11 มีนาคม 2557 ทางบริษัท น้ำตาลขอนแก่น จำกัด (มหาชน) โดยคุณจรัสญ ชินธรรมมิตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ได้มอบทุนการศึกษาจำนวน 200,000 บาท ให้กับ อาจารย์ปัญญา ไวยบุญญา (ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายแผนและบริหาร) วิทยาลัยโพธิวิชชาลัย มศว. ในการศึกษาต่อปริญญาเอก ที่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อนำความรู้ประสบการณ์และงานวิจัย กลับมาใช้ในการพัฒนาองค์กรต้นแบบ และปลูกฝังอุดมการณ์นิสิต ในการทำงานร่วมกับภาคีเครือข่ายชุมชนอย่างยั่งยืนต่อไป



ทีมงาน KSL เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน

ทางทีมงาน KSL ร่วมกับทาง อบต.ผักชะ และ รพ.สต.หนองหอย เดินรณรงค์เรื่อง การป้องกันโรคเอดส์ และโรค
ไข้เลือดออก



โครงการ KSL สร้างทักษะอาชีพ สำหรับผู้ป่วยเปราะบาง (โรงพยาบาลจิตเวช)



เป็นโครงการที่สร้างพื้นฐานอาชีพให้กับผู้ป่วยจิตเวชในโรงพยาบาล เพื่อสร้างอาชีพ
ให้ผู้ป่วย โดยการนำศาสตร์ความรู้จากศูนย์กสิกรรมธรรมชาติ KSL มาถ่ายทอดผ่าน
วิทยากร และ ช่วยสนับสนุนอุปกรณ์พร้อมทุนเบื้องต้นให้กับผู้ป่วยที่สนใจ



บริษัท น้ำตาลนิวกวางสุ้นหลี จำกัด
โครงการ โรงงานผลิตน้ำตาล และ โครงการ โรงไฟฟ้าชีวมวล

ทีมงาน KSL เยี่ยมเยือนสถานศึกษา

ทางทีมงาน KSL นำทีมด้วยคุณภรณ์ชัยชัย เข้าพบ ผอ.โรงเรียนบ้านโป่งคอม สนับสนุนอุปกรณ์การเรียนแก่เด็กในโรงเรียนบ้านโป่งคอม พร้อมทั้งสำรวจสภาพโภชนาการ น้ำดื่มของนักเรียน



บริษัท น้ำตาลนิวกวางสุ้นหลี จำกัด
โครงการ โรงงานผลิตน้ำตาล และ โครงการ โรงไฟฟ้าชีวมวล

ทีมงาน KSL เยี่ยมเยือนสถานศึกษา

ทางทีมงาน KSL นำทีมด้วยคุณภรณ์ชัยชัย เข้าพบ ผอ.โรงเรียนบ้านหนองบัว สนับสนุนอุปกรณ์การเรียนแก่เด็กในโรงเรียนบ้านหนองบัว พร้อมทั้งสำรวจสภาพโภชนาการสาธารณสุขปโค เช่นห้องน้ำของนักเรียน และสนับสนุนผลิตภัณฑ์ของโรงเรียน



ทีมงาน KSL เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน

ทางทีมงาน KSL ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม กับทาง อบต.ผักขะ เนื่องในกิจกรรม บริการตัดผมฟรี ที่ทาง อบต.ผักขะได้จัดขึ้น



ภาคผนวก 10ข

เอกสารขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง



ที่ คค ๐๖๐๖๑/๕๗

แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร)

อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว ๒๗๑๖๐

มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวงตามแบบเลขที่พิเศษ ในเขตทางหลวง

เรียน นายทัศนัย จิตหวัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสืออนุญาตที่ สป.๑/ต./๑๔๐๖/๒๐๘๐ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

๒. เอกสารขออนุญาตฯ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ บริษัท น้ำตาลนิวกวางสุ้นหลี จำกัด โดย นายทัศนัย จิตหวัง ผู้ยื่นขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวงตามแบบเลขที่พิเศษ ในเขตทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน โนนจิก-อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) ที่ กม.๒๘๐+๔๗๐.๔๓, กม. ๒๘๐+๗๙๑.๓๗ และที่ กม.๒๘๐+๘๙๐.๔๔ ด้านซ้ายทางความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร) โดย ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย ได้พิจารณาแล้วอนุญาตให้ดำเนินการได้โดยมีเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาต (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยแล้ว) ทั้งนี้หากก่อนดำเนินการดำเนินการกรุณาแจ้งให้แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ทราบ ล่วงหน้า ๗ วัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)

งานสารสนเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๓๗๒๖ ๑๒๓๑ ต่อ ๑๘

โทรสาร ๐ ๓๗๒๖ ๑๒๓๒

แขวงทางหลวงสระบุรี วัฒนานคร
เลขที่รับ ๔๗/๕๓
วันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๐๙.๔๖

สำนักอำนวยการความปลอดภัย โทรศัพท ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๒๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๑๓
สพ. ๑/๓/๑๔๐๖/ ๒๐๕๐ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕

ขออนุญาตทำทางเชื่อม ในเขตทางหลวง

เรียน ผส.ทล.๑๐ (นครราชสีมา) , ผอ.ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)

ตามบันทึกสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๘/๑๐๓๕ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่า บริษัท น้ำตาลนิวกวังสันหลี่ จำกัด ขออนุญาตทำทางเชื่อม ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) นั้น

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ทำทางเชื่อมได้ โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๑. ให้ผู้ขอฯ ก่อสร้างตามแบบอนุญาต
๒. ให้ผู้ขอฯ ก่อสร้างทางเชื่อมเข้า - ออก ที่ กม.๒๘๐+๔๗๐.๔๓, กม.๒๘๐+๗๙๑.๓๗ และ กม.๒๘๐+๘๙๐.๔๔ ด้านซ้ายทาง โดยทางเชื่อมแต่ละจุดให้ก่อสร้างเป็น ผิว คสล. หน้า ๐.๒๓ เมตร ความกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร รวม ๑๒.๐๐ เมตร และรัศมีทางเชื่อม ๑๒.๕๐ เมตร
๓. ให้ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด \varnothing ๑.๐๐ เมตร ความยาว ๑๘.๐๐ เมตร บริเวณใต้ทางเชื่อมตามมาตรฐานกรมทางหลวง จำนวน ๓ จุด ที่ กม.๒๘๐+๔๗๐.๔๓, กม.๒๘๐+๗๙๑.๓๗ และ กม.๒๘๐+๘๙๐.๔๔ ด้านซ้ายทาง
๔. ให้ผู้ขอฯ ก่อสร้างขยายช่องจราจรทำเป็นช่องจราจรลดความเร็ว ความกว้าง ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๑.๕๐ เมตร ความยาวตามแบบขออนุญาต โดยให้โครงสร้างช่องจราจรส่วนที่ขยายเป็นลักษณะเดียวกับโครงสร้างทางหลวงและเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง
๕. ให้ผู้ขอฯ ก่อสร้างขยายช่องจราจรทำเป็นช่องจราจรเร่งความเร็ว ความกว้าง ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๑.๕๐ เมตร ความยาวตามแบบขออนุญาต โดยให้โครงสร้างช่องจราจรส่วนที่ขยายเป็นลักษณะเดียวกับโครงสร้างทางหลวงและเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง
๖. การก่อสร้างและปรับปรุงเส้นจราจร หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้ขอฯ ต้องก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยก่อนดำเนินการให้ประสานแขวงทางหลวง เพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบ
๗. ให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวเสาสูง ๙.๐๐ เมตร ตามมาตรฐานกรมทางหลวง บริเวณช่องจราจรลดความเร็ว และช่องเร่งความเร็ว โดยก่อนดำเนินการให้ประสานแขวงทางหลวง เพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องรูปแบบ ตำแหน่ง และจำนวน เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะพื้นที่และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
๘. ให้ก่อสร้างรางดินขนาดอย่างน้อยกว้าง ๐.๒๐ เมตร ลึก ๐.๓๐ เมตร พร้อมฝาดะแกรง เหล็กบริเวณทางเชื่อมในเขตที่ดินของผู้ขอฯ
๙. ผู้ขอฯ ต้องเสนอแผนการก่อสร้างต่อแขวงทางหลวง เพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๑๐. ผู้ขอฯ...

๑๐. ผู้ขอฯ ต้องบริหารจัดการให้รถเข้า - ออก ไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนทางหลวง และสร้างความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง หากเกิดปัญหาต้องดำเนินการแก้ไขตามความเห็นของแขวงทางหลวง และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๑. ผู้ขอฯ ต้องบริหารจัดการน้ำในเขตทางหลวงให้ไหลได้อย่างสะดวก โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง หากเกิดปัญหาต้องดำเนินการแก้ไขตามความเห็นของแขวงทางหลวง และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. ผู้ขอฯ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบบำรุงรักษาสิ่งก่อสร้างให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากเกิดปัญหาต้องดำเนินการแก้ไขตามความเห็นของแขวงทางหลวง และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๓. กรณีผู้ขอฯ ก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่แขวงทางหลวงกำหนด ให้ขอต่อระยะเวลาก่อสร้างได้ โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาตและกำหนด

๑๔. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเพิกถอนการอนุญาต หากตรวจสอบพบในภายหลังว่า ข้อมูลและเอกสารประกอบการพิจารณาขออนุญาตหรือการดำเนินการภายหลังจากรับอนุญาตไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการอนุญาต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

นันท์วัน/ร่าง/พิมพ์
/ตรวจ
D:ทางเชื่อม /๑๔๐๖

หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 37 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535

คำขออนุญาตก่อสร้างทาง หรือถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวง

(คำขอสำหรับเอกชน)

เขียนที่ หมวดทางหลวงอรัญประเทศ

วันที่ ๑๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า.....นายทัศนัย จิตหวัง.....อายุ.....๕๑.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....๙๙.....หมู่ที่.....๒๑.....ตำบล.....สระขวัญ.....อำเภอเมือง
สระแก้ว.....จังหวัดสระแก้ว.....ขออนุญาตสร้างทางเชื่อมกับทางหลวงตามแบบเลขที่.....พิเศษ.....ในเขตทางหลวงหมายเลข.....๓๓.....ตอน.....
โนนจิก - อรัญประเทศ(เขตแดนไทย/กัมพูชา).....ที่ กม.๒๘๐+๔๗๐.๔๓, ๒๘๐+๗๙๑.๓๗.....และที่กม.๒๘๐+๘๙๐.๔๔.....ด้าน.....ซ้าย.....ทางเพื่อ
ประสงค์เป็นทางเข้า - ออกโรงงานน้ำตาล.....กับที่ดินของ.....บริษัท น้ำตาล นิวว้างสุ้นหลี จำกัด.....ซึ่งมีหนังสือสำคัญตาม.....
โฉนดที่ดิน.....เลขที่.....๑๐๑๗๔.....เลขที่ดิน.....๓๕๓.....ได้แนบแผนผังมาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมนี้จำนวน ๕ ชุด และเพื่อให้ถูกต้องตาม
ระเบียบของกรมทางหลวงข้าพเจ้า.....นายทัศนัย จิตหวัง.....(ผู้ขออนุญาต) ขอให้คำรับรองและทำสัญญาตามกรมทางหลวง ดังนี้

๑. ผู้ขออนุญาตจะทำการก่อสร้างตามแบบเลขที่.....พิเศษ.....ที่ได้รับอนุญาตและดำเนินการก่อสร้าง โดยความควบคุมของเจ้าหน้าที่
กรมทางหลวง

๒. ผู้ขออนุญาตจะดำเนินการหาวัสดุก่อสร้างเอง ตามแผนผังที่กรมทางหลวงอนุญาต จะไม่ใช้ วัสดุในเขตทางหลวง

๓. แผนผังมาตรฐานของกรมทางหลวงก็ดี แผนผังอื่นใดที่กรมทางหลวงได้วางไว้เป็นพิเศษ หรือได้รับอนุญาตเฉพาะรายเพื่อทำการนี้
ก็ดี ผู้ขออนุญาตจะไม่แก้ไข เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงก่อนที่จะมีการตกลงยินยอมจากกรมทางหลวงเป็นลายลักษณ์อักษร

๔. กรมทางหลวงสงวนไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะออกแบบ แก้ไข เพิ่มเติม สิ่งก่อสร้างของผู้ขออนุญาตที่ได้รับอนุญาตทำให้ให้เหมาะสมกับ
สภาพความเปลี่ยนแปลงของกรมทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ทางหลวง หรือเพื่อบำรุงรักษาทางหลวงประการใดก็ดี และในกรณีที่มี
การแก้ไขนี้ ให้เป็นหน้าที่ของผู้ขออนุญาตที่ได้รับอนุญาต จะต้องปฏิบัติตามที่กรมทางหลวงสั่งให้แก้ไข เพิ่มเติม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
ทั้งนี้กรมทางหลวง จะแจ้งให้ผู้ได้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าในเวลาอันสมควร แต่หากอยู่ในสถานการณ์อันก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยหรือใน
สถานการณ์เร่งด่วน ผู้รับอนุญาตจะต้องแก้ไข โดยเร็วตามที่กรมทางหลวงกำหนด หรือยินยอมให้กรมทางหลวงเข้าทำการแก้ไขเสียเอง โดย
ยินยอมค่าใช้จ่ายนี้ให้แก่กรมทางหลวงด้วย

๕. เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ผู้ขออนุญาตจะดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายใน.....๙๐.....วัน เมื่อครบกำหนดแล้วปรากฏว่า
ผู้ขออนุญาตยังทำการ ไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากผู้ขออนุญาตหลีกเลี่ยง ไม่ทำตามแผนผัง ที่กำหนด หรือมีเหตุที่ไม่สมควรให้ต่อเวลาทำการอีกต่อไป
ผู้ขออนุญาตจะยินยอมให้กรมทางหลวงสั่งตัดสิทธิ์ถอนใบอนุญาต และปิดการจราจร โดยสิ่งเครื่องปิดกั้นหรือตัดส่วนหนึ่งส่วนใดในทางเชื่อม
ออก แต่ถ้ามหาภายหลัง ปรากฏว่า ผู้ขออนุญาตเจตนาที่จะทำขึ้นใหม่ให้ถูกต้องตามความประสงค์ของทางราชการ ก็อาจจะยินยอมให้ผู้ขอ
อนุญาตทำการนี้ขึ้นใหม่ก็ได้

๖. ผู้ยื่นหนังสือขออนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขของการขออนุญาต และระเบียบของทางราชการ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตนี้ทุก
ประการ

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

คำรับรองของผู้ขออนุญาต

ตามที่ข้าพเจ้าได้ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง ตามแบบเลขที่.....พิเศษ.....

ในทางหลวงหมายเลข...33....ตอน..... โนนจิก – อนุรักษ์ประเทศ(เขตแดนไทย/กัมพูชา) ที่ กม. 280+470.43, 280+791.37 และ กม. 280+890.44.....เพื่อเป็นทางเข้า-ออก...โรงงานน้ำตาล.....

ตามคำขออนุญาต ลงวันที่.....3 กันยายน 2564.....นั้น

ข้าพเจ้า ขอให้คำรับรองต่อกรมทางหลวง ดังต่อไปนี้

1. จะเว้นที่ดินของตนเองใช้ทำถนน กว้าง 6.00 ม. ด้านหน้าอาคาร
2. จะไม่ตัดพินต้นไม้ในเขตทาง ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น
3. จะไม่ขุดดินในเขตทางเพื่อใช้ประโยชน์ใดๆ ทั้งสิ้น
4. จะไม่วางสิ่งของต่างๆ ในเขตทางหลวง
5. จะทำทางเชื่อมให้ถูกต้องตามแบบแปลนที่ขออนุญาต
6. ถ้าข้าพเจ้าทำผิดเงื่อนไขดังกล่าวมาแล้ว ตามข้อ 1-5 นี้ ข้อหนึ่งข้อใดก็ตาม ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ค่าเสียหายตามแต่กรมทางหลวงจะเรียกร้องทุกประการ รวมทั้งสิทธิที่กรมทางหลวงจะบอกเลิกการอนุญาตด้วย โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

7. ข้าพเจ้าจะก่อสร้างทางเชื่อมเพื่อเป็นทางเข้า – ออก ตามแบบเลขที่ 37/1(2) พร้อมทั้งแบบรูปตัดโครงสร้างส่วนขยายช่องจราจร และแบบรูปตัดโครงสร้างทางเชื่อม ที่แนบมาพร้อมนี้ ภายในกำหนดที่ระบุในคำร้อง

คือ.....90 ..วัน โดยวิธีการ ☐ ดำเนินการเอง ☒ จ้างเหมาบริษัท

8. มีเครื่องจักรกล คือ ☒ รถบรรทุก ☒ รถคัทหน้าคัทหลัง ☒ รถบด ☒ รถเกรด

☒ รถแมคโคร ☐ อื่นๆ ระบุ.....อุปกรณ์เกี่ยวกับงานก่อสร้าง.....

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ พยาน

ลงชื่อ พยาน

ลงชื่อ ชม.ขท.อนุรักษ์ประเทศ

ลงชื่อ รส.ทล.10.1 รักษาราชการแทน

ผอ.ขท. สระแก้ว (วัฒนานคร)

ที่...หมวดทางหลวงรัฐประเทศ...

วันที่...๒...เดือน...กันยายน...พ.ศ...2564...

เรื่อง การตรวจสอบการขออนุญาต...ทำทางเชื่อม เข้า – ออก กับกรมทางหลวง...

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)

ตามที่..... ได้ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับกรมทางหลวง ตามแบบเลขที่...พิเศษ..ในทางหลวงหมายเลข.....33.....ตอน โนนจิก – อรัญประเทศ(เขตแดนไทย/กัมพูชา) ที่ กม.280+470.43, 280+791.37.....และที่ กม.280+890.44...ด้าน...ซ้าย.....ทาง เพื่อเป็นทางเข้า - ออกโรงงานน้ำตาล..... นั้น

คณะผู้มีนามข้างท้ายนี้ ได้ร่วมทำการตรวจสอบสถานที่ที่ขออนุญาตตามแบบเลขที่.....พิเศษ.....เมื่อวันที่.....เดือน.....กันยายน...พ.ศ.2564... ปรากฏว่ามีรายละเอียดดังนี้

1. มาตรฐานทางหลวง.....ชั้นพิเศษ..... ผิวจราจรชนิด.....แอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....
ไหล่ทางชนิด.....แอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....เขตทางด้านที่ขออนุญาตกว้าง.....20.00.....เมตร
2. แนวทาง (...../.....) ตรง (.....) โค้ง รัศมี.....-.....เมตร
3. ความลาดของทางหลวง.....-.....%
4. หน้าที่ดินด้านที่ติดเขตทางหลวงจาก กม.280+360....ถึง กม. ..280+947.50....(.....587.50.....เมตร)
5. จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจาก (...-.....) ทางแยกที่มีการจราจร (.....-.....) ทางสาธารณะ (...-.....) ทางเชื่อม (.....-.....เมตร)
6. ที่ดินมีความกว้าง (...../.....) เพียงพอ (.....) ไม่เพียงพอ ที่จะดำเนินการตามข้อกำหนด เงื่อนไขของกรมทางหลวงได้
7. ท่อทางเชื่อมที่ขออนุญาต (.....) ตรง (.....) ไม่ตรง กับแนวท่อ Cross
8. บริเวณหน้าที่ดิน (.....) มี (...../.....) ไม่มี ท่อ Cross
9. ในบริเวณรัศมี 100 เมตร, 250 เมตร และ 500 เมตร จากตำแหน่งที่ขออนุญาตตามข้อกำหนดแต่ละแบบที่ขออนุญาตมี ท่อ ค.ส.ล. ขนาด.....เมตร ห่างจากศูนย์กลาง.....เมตร
10. บริเวณหน้าที่ดิน (...../.....) มี (.....) ไม่มี สิ่งสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า, ประปา, โทรศัพท์ (แสดงรายละเอียดในแบบที่ขออนุญาต)
11. การทำทางเข้า – ออก (.....) ตัด (...../.....) ไม่ต้องตัด ดันไม้ในเขตทางหลวง (ถ้ามีให้แสดงรายละเอียดลงในแบบที่ขออนุญาต)
12. แผนที่สังเขป (ได้ลงรายละเอียดไว้ด้านหลังแบบฟอร์มนี้) ได้ตรวจสอบเอกสารและสถานที่ขออนุญาตแล้ว จึงลงราย

ลงนาม .

ลงนาม .

ลงนาม .

ร.อ.ชท.สระแก้ว (วัฒนานคร) (ว)

รักษาการ

... ร.อ.ชท.(ป)สระแก้ว(วัฒนานคร)

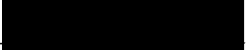
... ชม.ชท.อรัญประเทศ

.... ผู้ขออนุญาต

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่ ต.อรัญประเทศ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

วันที่ 4 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า  อายุ 46 ปี เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย
อยู่บ้านเลขที่ 63 ถนน บริเวณ โรงเลื่อยและบ้านพัก ต.รอก/ชอย -

ตำบล อรัญประเทศ อำเภอ อรัญประเทศ จังหวัด สระแก้ว

ที่ทำงาน - โทรศัพท์ที่บ้าน 095 1153347 ที่ทำงาน -

ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท ภาควิศวกร สาขา วิศวกรรมโยธา

แขนง - ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน กย. 37064 และขณะนี้ ไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2542 โดยข้าพเจ้าเป็น ควบคุมการ
ก่อสร้าง, วางผัง, ตามแบบก่อสร้าง

เป็นอาคารชนิด ทางเชื่อมถนนสุวรรณศร หมายเลข 33 ตามแบบมาตรฐานทางหลวงแผ่นดิน เพื่อใช้เป็น ทางเชื่อม

ของ บริษัท น้ำตาลนิวก้าวขั้นหลี่ จำกัด เชื่อมทางกับ ในที่ดิน โฉนดที่ดินเลขที่ 10174, 19517

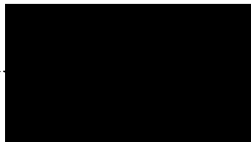
ตำบล ศักขระ อำเภ. วัฒนานคร จังหวัด สระแก้ว

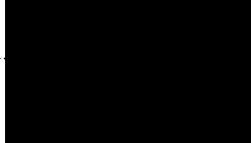
ตามผังบริเวณ แบบก่อสร้าง รายการก่อสร้าง ที่ข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว ซึ่งแนบมาพร้อมเรื่องราว
ขออนุญาตปลูกสร้าง

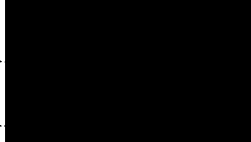
เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ




สม. ฐ. อ.อรัญประเทศ

(ลงชื่อ)  วิศวกร

(ลงชื่อ)  ผู้ขออนุญาตเชื่อมทาง

(ลงชื่อ)  พยาน

(ลงชื่อ)  พยาน

คำเตือน

1. ให้ชี้แจงข้อความที่ไม่ใช่ออก
2. ให้วิศวกรแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวแสดงว่าได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพไปด้วย
3. หากมีการเปลี่ยนแปลงวิศวกรตามหนังสือรับรองฉบับนี้ ให้วิศวกรรีบแจ้งให้ เป็นลายลักษณ์อักษร

ใช้ในการรับรองการวางผังการควบคุมงานก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐาน
ผังเชื่อมทางกับทางหลวงแผ่นดินสายสุวรรณศร หมายเลข 33 เพื่อใช้เชื่อมทาง

ของ บริษัท นิกว้างซันหลี จำกัด
สถานที่ ตำบล พักขระ อำเภอกวนสินธุ์ จังหวัดสระแก้ว



216264

สำเนาถูกต้อง

ภย.37064

กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม